



**PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA
COMITÉ DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS, SERVICIOS Y OBRA PÚBLICA DEL CONSEJO DE LA
JUDICATURA DEL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA
FALLO DEL CONCURSO POR INVITACIÓN NO. C-ADQ-026-2021
REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE UNIDAD MÓVIL DE MEDIACIÓN Y DE JUSTICIA ITINERANTE PARA EL PODER
JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA.**

EN LA HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, SIENDO LAS 11:00 HORAS DEL DÍA 30 DE NOVIEMBRE DE 2021, EN LA SALA DE JUNTAS DE LA PRESIDENCIA DEL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA, UBICADA EN EL TERCER PISO DEL CENTRO DE JUSTICIA PENAL DE PUEBLA, CON DOMICILIO EN PROLONGACIÓN DE LA 11 SUR NÚMERO 11921 EN LA COLONIA EXHACIENDA CASTILLOTLA, DE LA CIUDAD DE PUEBLA, PUEBLA, SE ENCUENTRAN REUNIDOS LOS INTEGRANTES DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS, SERVICIOS Y OBRA PÚBLICA DEL CONSEJO DE LA JUDICATURA DEL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA, REPRESENTANDO A LA CONVOCANTE EL C. **ISRAEL CUAPIO CORTÉS**, EN SU CARÁCTER DE SECRETARIO EJECUTIVO SUPLENTE; LA C. **ZOILA REYNA LUNA MARTÍNEZ**, VOCAL, EL C. **SERGIO JUÁREZ RAMÍREZ**, VOCAL; ASÍ COMO EL C. **HUGO LÓPEZ SILVA**, TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL DEL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA; Y POR PARTE DE LA UNIDAD SOLICITANTE SE ENCUENTRA PRESENTE LA C. **MARÍA ESTHER MALDONADO VENEGAS**, DIRECTORA DEL CENTRO DE JUSTICIA ALTERNATIVA DEL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA; CON LA FINALIDAD DE EMITIR EL FALLO DEL CONCURSO POR INVITACIÓN No. C-ADQ-026-2021, CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 4, 15 FRACCIÓN II, 47 FRACCIÓN IV, 53, 60, 63 FRACCIÓN I, 99 Y 103, DE LA LEY DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y SERVICIOS DEL SECTOR PÚBLICO ESTATAL Y MUNICIPAL; ARTÍCULOS 88, 92, 101 FRACCIÓN I, 104 FRACCIÓN I, 105, 106 Y 109 DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA; ARTICULO 51 NUMERAL 1 APARTADO H DE LA LEY DE EGRESOS DEL ESTADO DE PUEBLA PARA EL EJERCICIO FISCAL 2021; NUMERALES I.1, II.1, II.1.1, II.1.2, II.3, II.4, II.4.13, II.4.17, III.2, III.2.1, III.3, III.4, III.5, IV.1, IV.1.3, IV.1.4, IV.1.6 Y IV.1.9 DEL MANUAL DE INTEGRACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS, SERVICIOS Y OBRA PÚBLICA DEL CONSEJO DE LA JUDICATURA DEL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA; Y PUNTO 10 DE LA INVITACIÓN DEL CONCURSO POR INVITACIÓN No. C-ADQ-026-2021.

FALLO

TOMANDO EN CUENTA LAS CONSIDERACIONES LEGALES ANTES DESCRITAS Y UNA VEZ FORMULADO EL DICTAMEN QUE SIRVE COMO BASE PARA EL PRESENTE FALLO, MISMO QUE CONTIENE UN CUADRO COMPARATIVO DE TODAS LAS PROPOSICIONES RECIBIDAS, SE DETERMINA REALIZAR LA PRESENTE ADJUDICACIÓN AL LICITANTE QUE CUMPLE CON TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS SOLICITADOS, SIENDO:

PRIMERO. RESPECTO DEL ANÁLISIS DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICA RECIBIDAS Y DADO QUE, SE CUENTA CON LOS RECURSOS SUFICIENTES PARA LLEVAR A CABO LA ADJUDICACIÓN MOTIVO DE ESTE CONCURSO POR INVITACIÓN, LA CONVOCANTE ADJUDICA EL CONTRATO AL LICITANTE **CASTILLA & KURI CONSULTORES, S.C.** EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON **WAS GROUP, S. DE R.L. DE C.V.**, DE ACUERDO A LO SIGUIENTE:

LICITANTE: CASTILLA & KURI CONSULTORES, S.C. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON WAS GROUP, S. DE R.L. DE C.V.				
PARTIDA	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	SUBTOTAL
1	UNIDAD	\$2,218,041.38	\$2,218,041.38	\$2,218,041.38
SUBTOTAL				\$2,218,041.38
IVA				\$354,886.62
TOTAL				\$2,572,928.00

DESCRIPCIÓN

UNIDAD MÓVIL DE MEDICACIÓN Y DE JUSTICIA ITINERANTE PARA EL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA

DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL DESARROLLO:

DISEÑO, DESARROLLO ARQUITECTÓNICO Y DE INGENIERÍA, ASÍ COMO EJECUCIÓN DE HABITÁCULOS AUTÓNOMOS, MULTIFUNCIONALES E ITINERANTES PARA CONCILIACIÓN, EQUIPADOS PARA BRINDAR ATENCIÓN AL PÚBLICO EN GENERAL, CONSIDERANDO SU FUNCIONALIDAD MEDIANTE SOLUCIONES MECÁNICAS, ELÉCTRICAS E HIDRÁULICAS EN LA ATENCIÓN DE PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES O DISMINUIDAS.

DISEÑO, DESARROLLO, EJECUCIÓN Y SUMINISTRO DE UN SISTEMA EXTERIOR CONVERTIBLE Y DESMONTABLE PARA LA ATENCIÓN DE USUARIOS EN LOS ESPACIOS EXTERIORES DE LOS HABITÁCULOS, LOS CUALES DEBERÁN AJUSTARSE A LAS VARIACIONES DEL SEMÁFORO EPIDEMIOLÓGICO COVID-19; SALVAGUARDANDO Y PROTEGIENDO A LOS CONCILIADORES Y USUARIOS DE INCLEMENCIAS CLIMATOLÓGICAS ADVERSAS.

DISEÑO, DESARROLLO Y EJECUCIÓN DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO Y ARCHIVO JUDICIAL ANEXOS Y ACORDES A LA OPERACIÓN DE LOS HABITÁCULOS.

SUMINISTRO, MODIFICACIÓN Y CONVERSIÓN DE VEHÍCULO AUTOMOTOR EN DONDE SE INSTALARÁN, ENSAMBLARÁN, CONSTRUIRÁN Y TRANSPORTARÁN LOS HABITÁCULOS AUTÓNOMOS, MULTIFUNCIONALES E ITINERANTES PARA CONCILIACIÓN CON APLICACIÓN

LICITANTE: CASTILLA & KURI CONSULTORES, S.C. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON WAS GROUP, S. DE R.L. DE C.V.

PRIMARIA DE OFICINAS DOBLES.

CARACTERÍSTICAS DEL CARROZADO:

ALARGAMIENTO:

ALARGAMIENTO DE CHASIS CON PLACA DE ¼, FIJACIÓN CON TORNILLO DE ½" GRADO 5 DE ALTA RESISTENCIA, INSTALACIÓN DE FLECHAS CARDÁN REFORZADA CON CHUMACERA, VARAS TRASERAS DE EJES CON ACORAZAMIENTO EN PLACA DE ¼"

CARROCERÍA:

SE FABRICARÁ DE ACUERDO A LA "NOM" (NORMA OFICIAL MEXICANA) Y A LA NORMATIVIDAD VIGENTE DE LA S.C.T. CARROCERÍA DISEÑADA ESPECIALMENTE PARA ESTE TIPO DE CHASIS EN EL CUAL NO EXISTE INTERCOMUNICACIÓN ENTRE LA CABINA DEL OPERADOR Y LOS HABITÁCULOS (OFICINAS)

ESTRUCTURA INTERIOR:

ESTRUCTURA METÁLICA, RECUBIERTA CON ESMALTE ANTICORROSIVO PARA EVITAR LA OXIDACIÓN, A BASE DE TUBULAR Y PTR EN VARIAS MEDIDAS Y CALIBRES, PERFILES TIPO OMEGA TROQUELADOS EN FRÍO, EN LÁMINA DE ACERO AL CARBÓN CALIBRE 14, Y 16, INTEGRADOS AL PISO

PISO:

PISO EN MADERA DE PINO CON SOBRE-PISO EN MATERIAL LINÓLEUM PARA TRÁFICO PESADO.

CAMAS DE MADERA DE PINO DE PRIMERA SOBRE LOS LARGUEROS DEL CHASIS, FIJA CON ALBARDONES DE 5/8, SOPORTA UNA CARGA DE 400 KG. /M2, COMO MÍNIMO EN CUALQUIERA DE SUS PARTES, CON SOLDADURA DE PENETRACIÓN COMPLETAMENTE LIBRE DE DEFECTOS COMO TRASLAPES, BACHES Y LOMOS SALIENTES.

MUROS, Y TECHOS:

1 LAMINACIÓN EXTERIOR CON LÁMINA DE ALUMINIO CALIBRE 18, PARA MURO LATERAL DERECHO EN PANEL COMPUESTO CON AISLAMIENTO TERMO- ACÚSTICO CARA EXTERIOR LISA CON PROTECCIÓN UV, BAJA PROPENSIDAD A DAÑO FÍSICO, CARA INTERIOR LISA COLOR BLANCO, EN MATERIAL REFLECTION CON BARRA DE UNIÓN PARA ACABADO INTERIOR, DE FÁCIL LIMPIEZA, PERSELLADOS PERIMETRALES PARA EVITAR LA FILTRACIÓN DE AGUA POR LOS MISMOS LAMINANTES, INTERIOR ANTIMICROBIANO LIBRE DE HUMEDAD, JUNTA ADHESIVA DE ALTA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN.

1 LAMINACIÓN EXTERIOR CON LÁMINA DE ALUMINIO CALIBRE 18, PARA MURO LATERAL IZQUIERDO EN PANEL COMPUESTO CON AISLAMIENTO TERMO- ACÚSTICO CARA EXTERIOR LISA CON PROTECCIÓN UV, BAJA PROPENSIDAD A DAÑO FÍSICO, CARA INTERIOR LISA COLOR BLANCO, EN MATERIAL REFLECTION CON BARRA DE UNIÓN PARA ACABADO INTERIOR, DE FÁCIL LIMPIEZA, PERSELLADOS PERIMETRALES PARA EVITAR LA FILTRACIÓN DE AGUA POR LOS MISMOS LAMINANTES, INTERIOR ANTIMICROBIANO LIBRE DE HUMEDAD, JUNTA ADHESIVA DE ALTA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN.

1 LAMINACIÓN EXTERIOR CON LÁMINA DE ALUMINIO CALIBRE 18, PARA MURO FRONTAL EN PANEL COMPUESTO CON AISLAMIENTO TERMO-ACÚSTICO CARA EXTERIOR LISA CON PROTECCIÓN UV, BAJA A DAÑO FÍSICO, CARA INTERIOR LISA COLOR BLANCO, EN MATERIAL REFLECTION CON BARRA DE UNIÓN PARA ACABADO INTERIOR, DE FÁCIL LIMPIEZA, PERSELLADOS PERIMETRALES PARA EVITAR LA FILTRACIÓN DE AGUA POR LOS MISMOS LAMINANTES, INTERIOR ANTIMICROBIANO LIBRE DE HUMEDAD, JUNTA ADHESIVA DE ALTA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN.

1 LAMINACIÓN PARA MURO INTERNO DIVISORIO CON LÁMINA DE ALUMINIO CALIBRE 18, PARA TECHO EN PANEL COMPUESTO CON AISLAMIENTO TERMO-ACÚSTICO CARA EXTERIOR LISA CON PROTECCIÓN UV, BAJA PROPENSIDAD A DAÑO FÍSICO, CARA INTERIOR LISA COLOR BLANCO EN MATERIAL REFLECTION CON BARRA DE UNIÓN PARA ACABADO INTERIOR, DE FÁCIL LIMPIEZA, PERSELLADOS PERIMETRALES PARA EVITAR LA FILTRACIÓN DE AGUA POR LOS MISMOS LAMINANTE INTERIOR ANTIMICROBIANO LIBRE DE HUMEDAD, JUNTA ADHESIVA DE ALTA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN.

1 BORDAS PERIMETRALES Y LINEALES DE ALUMINIO ANTI-DERRAPANTE DE POR LO MENOS 1 PULGADA.

2 ESCALERILLAS METÁLICAS DE LAMINA RETRACTILES ABATIBLES Y PLEGABLES DE TRES ESCALONES CON HUELLA ANTI-DERRAPANTE EN PISADA PARA ASCENSO Y DESCENSO A LOS HABITÁCULOS

CAJUELAS EXTERIORES:

1 CAJUELA EXTERIOR PARA ALOJAR PLANTA DE LUZ, FABRICADAS EN TUBULAR Y PTR VARIOS CALIBRES, FORRADAS CON LÁMINA DE ALUMINIO BLANCO WASH, CHAPA TIPO AUTOMOTRIZ CON LLAVE.

1 COMPARTIMENTO EN LA PARTE TRASERA PARA GUARDAR MESAS Y SILLAS.

2 PUERTAS TRASERAS A TODO LO ANCHO DE LA UNIDAD PARA DAR ACCESO A LA BODEGA CON SISTEMA DE SUJECCIÓN EN CINCHOS PARA SUJETAR MOBILIARIO PLEGABLE

EL SISTEMA DE SUJECCIÓN SERÁ CON 3 RIELES LOGÍSTICOS EN CADA UNA DE LAS TRES PAREDES (DOS PAREDES LATERALES Y LA DEL FONDO) Y CON CINCHOS FIJOS DE FÁCIL SUJECCIÓN CON LOS LARGOS SUFICIENTES PARA UN AMARRE EFECTIVO; DEBERÁN SER 6 JUEGOS DE CINCHOS AJUSTABLES POR CADA RIEL.

VENTANAS:

2 VENTANAS DE LADO IZQUIERDO 80 CMS X 65 CMS. APROX PUDIENDO VARIAR + 0 - 10%, LAS UNIDADES DEBERÁN SER ENMARCADAS EN ALUMINIO, **CON VIDRIO INASTILLABLE** Y DE "NOM" PERSIANAS **ENROLLABLES** EN CADA VENTANA.

PUERTAS:

1 PUERTA COLOR BLANCO PARA RAMPA HIDRÁULICA, PARA EL ACCESO DE PERSONAS CON SILLAS DE RUEDAS, CON MANIJA Y CHAPA, LA PUERTA DEBERÁ SER ABATIBLE DOBLE DE 1 METRO (CADA HOJA DE 50 CM)

1 PUERTA ABATIBLE COLOR BLANCO DE ACCESO PARA HABITÁCULO DE OFICINA CON MANIJA Y CHAPA.

1 **PUERTA CORREDIZA** QUE DEBERÁ TENER UNA ALTURA DE POR LO MENOS 2.15 MTS. Y UN ANCHO 0.85 MTS. CON UNA TOLERANCIA DE +/- 2 CMS., COLOR BLANCO ACOPLADA EN MURO INTERIOR DIVISORIO CON MANIJA Y CHAPA. DICHA PUERTA DEBERÁ COMUNICAR EL ÁREA DE REDACCIÓN CON EL ÁREA DE MEDIACIÓN

LICITANTE: CASTILLA & KURI CONSULTORES, S.C. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON WAS GROUP, S. DE R.L. DE C.V.

RAMPA HIDRÁULICA MARCA: BRAUN ABILITY, MODELO: CENTURY SERIES PARA EL ACCESO A PERSONAS CON SILLAS DE RUEDAS. DEBERÁ CONTAR CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

LA RAMPA HIDRÁULICA SE INSTALARÁ EN LA SALA DE REDACCIÓN

1 PLATAFORMA ELECTROHIDRÁULICA

CUMPLE CON LA NORMA PARA ESTADOUNIDENSES CON DISCAPACIDADES(ADA)

FRENO DE SEGURIDAD POR RESORTE

DISEÑO ECONÓMICO

CARACTERÍSTICAS:

SISTEMA HIDRÁULICO SIMPLIFICADO QUE CUENTA CON UN FRENO DE SEGURIDAD MEDIANTE RESORTE FUERA DE LA PLATAFORMA. SOLO CUANDO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD CON TRABA ESTE COLOCADO, EL ELEVADOR PODRÁ PONERSE EN FUNCIONAMIENTO.

EL PUENTE PERMITE QUE EL OCUPANTE DE LA SILLA DE RUEDAS SUBA AL ELEVADOR DESDE UNA RAMPA O DESDE LA ACERA.

EL SISTEMA DEBERÁ PERMITIR ALMACENAR LA PLATAFORMA DE FORMA SEGURA CUANDO EL VEHÍCULO TRANSITA.

EL FRENO DE SEGURIDAD MECÁNICO CONTENIDO EN LA PLATAFORMA DEBERÁ ELIMINAR PROBLEMAS ASOCIADOS CON LOS FRENOS ELÉCTRICOS.

ANCHO DE LA PLATAFORMA ESTÁNDAR: 83 CM. (33 PULGADAS) PARA UTILIZARSE EN PUERTAS DE 106 CM. (42 PULGADAS) DE ANCHO.

RECORRIDO DEL PISO DEL VEHÍCULO AL SUELO: 121 CM. (48 PULGADAS).

CONTROL MANUAL ESTÁNDAR DE DESCONEXIÓN RÁPIDA CON ABRAZADERA IRROMPIBLE PARA COLGAR, QUE PERMITA CONECTAR DE MANERA SENCILLA CONTROLES OPCIONALES Y PUEDE REEMPLAZARSE FÁCILMENTE EN EL CAMPO.

DEBERÁ CONTAR CON UN SISTEMA DE ALMACENAJE CUANDO EL VEHÍCULO SE ENCUENTRA EN MOVIMIENTO, QUE IMPIDA VIBRACIONES Y RUIDOS DESAGRADABLES AL CIRCULAR.

DEBERÁ CONTAR CON LUZ INDICADORA DE ENCENDIDO/BLOQUEADO.

DISEÑO LIVIANO.

INSTALACIÓN Y AJUSTE SENCILLOS

MÓDULO DE BOMBA, CON CUBIERTA REMOVIBLE, PARA PERMITIR UN FÁCIL ACCESO A TODOS LOS COMPONENTES.

SISTEMA DE BOTONES INTERRUPTORES QUE PERMITA REALIZAR AJUSTES Y TAREAS DE MANTENIMIENTO.

CONSTRUCCIÓN ROBUSTA DE LA PLACA DEL ASIENTO.

CABLE DE ALIMENTACIÓN REMOVIBLE DESDE EL EXTERIOR DEBERÁ COLOCARSE EN EL VEHÍCULO ANTES DE INSTALAR EL ELEVADOR Y SE DESCONECTARA FÁCILMENTE PARA EFECTUAR SU MANTENIMIENTO.

UN CABLE A TIERRA DE 91 CM. (36 PULGADAS) QUE PERMITA UNA DESCARGA DE TIERRA POSITIVA DESDE EL ELEVADOR AL CHASIS DEL VEHÍCULO.

EL ELEVADOR DEBERÁ MANEJARSE FÁCILMENTE CON LOS BOTONES CLARAMENTE IDENTIFICADOS EN EL CONTROL MANUAL.

DEBERÁ CONTAR CON UN CINTURÓN DE SEGURIDAD CON TRABA QUE, CUANDO ESTÁ COLOCADO, PERMITE HACER FUNCIONAR EL ELEVADOR.

DEBERÁ CONTAR CON FRENO DE SEGURIDAD POR RESORTE Y UN DISEÑO SENCILLO QUE ASEGURAN EL MÁXIMO RENDIMIENTO Y SERVICIO.

SALA DE MEDIACIÓN.

CUENTA CON:

1 MESA REDONDA CON DIAMETRO DE 1.10 MTS +/- 2 CMS DE TOLERANCIA; **FABRICADA EN MADERA DE PINO TIPO TRIPLAY FORRADO CON FORMAICA** DICHA MESA DEBERÁ ESTAR ANCLADA AL PISO, CON CAPACIDAD PARA CUATRO PERSONAS. **(FABRICACION PROPIA)**

1 *MAMPARA CON CUATRO DIVISIONES*, DEBIENDO DELIMITAR CUATRO ESPACIOS DE TRABAJO IGUALES, *EN ACRÍLICO TRANSPARENTE*, COLOCADA EN FORMA VERTICAL EN TODO LO ANCHO DE LA MESA CONSIDERANDO UN ALTURA MÍNIMA DE 60 CMS POR ENCIMA DE LA CUBIERTA DE LA MESA

4 SILLAS DE TUBULAR METÁLICO TIPO EJECUTIVA CON PINTURA HORNEADA, *AJUSTABLES CON RESPALDO MEDIO Y DESCANSABRAZOS* **LAS SILLAS DEBERÁN DE CONTAR CON UN SISTEMA DE SUJECCIÓN POR MEDIO LIGAS PARA FIJAR LAS SILLAS AL MOMENTO DE LA CIRCULACIÓN**

1 DISPENSADOR DE ALCOHOL EN GEL, ANCLADO A LA PARED CON ACCIONAMIENTO MANUAL CON CAPACIDAD DE 750 ML.

1 TERMÓMETRO FIJO A LA PARED SIN CONTACTO CON BATERÍAS RECARGABLES.

SALA DE REDACCIÓN.

CUENTA CON:

1 ESCRITORIO TIPO SECRETARIAL FABRICADO EN **MADERA DE PINO TIPO TRIPLAY FORRADO CON FORMAICA PARA TRABAJO DE ALTA RESISTENCIA**, ANCLADA AL PISO Y MURO, DEBERÁ CONTAR CON UN CAJÓN DE ALMACENAMIENTO INFERIOR Y CHAPA DE SEGURIDAD. **(FABRICACION PROPIA)**

NOTA: EL LICITANTE DEBE OFERTAR TANTO LA MESA COMO EL ESCRITORIO DEL MISMO MATERIAL Y COLOR.

3 SILLAS DE TUBULAR METÁLICO TIPO EJECUTIVA CON PINTURA HORNEADA, *AJUSTABLES CON RESPALDO MEDIO Y DESCANSABRAZOS* **LAS SILLAS DEBERÁN DE CONTAR CON UN SISTEMA DE SUJECCIÓN POR MEDIO LIGAS PARA FIJAR LAS SILLAS AL MOMENTO DE LA CIRCULACIÓN.**

EL MOBILIARIO DEBERA SER DE LA MISMA LINEA Y TONO, AL IGUAL QUE LA SILLERIA.



LICITANTE: CASTILLA & KURI CONSULTORES, S.C. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON WAS GROUP, S. DE R.L. DE C.V.

SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN:

INSTALACIÓN ELÉCTRICA EN DUCTO FLEXIBLE, NO FLAMABLE DE PVC, CON CONDUCTOR ANTI-FLAMA (CALIDAD NOM), EN CALIBRE 10, 12 Y 16 (SEGÚN LA RAMA O DERIVACIÓN) EL TOTAL DE LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS, SON UBICADOS EN UN LUGAR DE FÁCIL ACCESO, PARA SU MANTENIMIENTO

EL SISTEMA SE CONTROLA DESDE UN TABLERO DE INSTRUMENTOS. INSTALADO EN LUGAR ACCESIBLE PARA PODER SER ACCIONADO FÁCILMENTE POR EL OPERADOR APAGADORES Y CONTACTOS DE PRIMERA CALIDAD NOM CUENTA CON SISTEMA SEPARADOR DE ALIMENTACIÓN REQUERIDA A LA INSTALACIÓN DE ACUERDO A SU VOLUMEN DE CARGA EN AMPERES CALCULADOS PARA CADA SISTEMA.

PROTEGIDO CON FUSIBLES E INTERRUPTORES TÉRMICOS, LOS CUALES SOPORTAN EL 125% DE SU VALOR DE DISEÑO EN AMPERAJE MÍNIMO INDEPENDIENTEMENTE DE SU FORRO PROTECTOR Y SUPRESOR DE PICOS INTERRUPTOR PARA TODO EL SISTEMA DE 12 VOLTS, QUE DEJA SIN FUNCIONES ESTE SISTEMA Y ÚNICAMENTE EL SISTEMA ELÉCTRICO PARA PODER CONDUCIR LA UNIDAD. LÁMPARAS DE 12 VOLTS.

TOMA DE CORRIENTE EXTERNA.

SE REQUIERE DE LADO IZQUIERDO DE LA UNIDAD

INTERRUPTOR MAESTRO:

EL SISTEMA DE 127 VOLTS (YA SEA DE CORRIENTE DIRECTA O ALTERNA) COMPLETO DE LOS CIRCUITOS ELÉCTRICOS DEPENDEN EN SU TOTALIDAD DEL ACCIONAMIENTO MANUAL DEL INTERRUPTOR MAESTRO, UBICADO EN EL TABLERO DE CONTROL, DICHO INTERRUPTOR SE SELECCIONARÁ LA CORRIENTE ALTERNA Y LA DIRECTA (PLANTA DE LUZ)

UNIDADES PRINCIPALES EN FAROS, CUARTOS, DIRECCIONALES Y LUCES DE REVERSA.

SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE LA UNIDAD:

TODOS LOS PLAFONES LUMINOSOS EXTERIORES SERÁN DE CALIDAD CERTIFICADA DE ACRÍLICOS DE ALTO BRILLO, CON GABINETE EMPOTRADO Y SUJETADO FIRMEMENTE A LA ESTRUCTURA.

ILUMINACIÓN INTERIOR:

UNA LÁMPARA DE LUZ DE LED EN EL ÁREA DE BODEGA CON APAGADOR INDEPENDIENTE, PARA PROPORCIONAR UNA ILUMINACIÓN SUFICIENTE Y UNIFORME.

4 LÁMPARAS DE LUZ DE LED FIJADAS AL INTERIOR DE LA SALA DE MEDIACIÓN PARA PROPORCIONAR UNA ILUMINACIÓN SUFICIENTE Y UNIFORME. CON APAGADOR INDEPENDIENTE

2 LÁMPARAS DE LUZ DE LED FIJADAS AL INTERIOR DE LA SALA DE REDACCIÓN PARA PROPORCIONAR UNA ILUMINACIÓN SUFICIENTE Y UNIFORME. CON APAGADOR INDEPENDIENTE

PORTA LLANTA:

* COLOCADO EN LA PARTE TRASERA DE LA UNIDAD, SOPORTE PARA LA LLANTA FABRICADO EN SOLERA CON ACABADO EN ESMALTE COLOR NEGRO. (PARTE BAJA DEL CHASIS)

PASAMANOS:

FABRICADOS EN ALUMINIO PARA FACILITAR EL ASCENSO Y DESCENSO AL SUBIR AL ASAS LAS RESPECTIVAS COLOCADO EN LA PARTE LATERAL DE CADA ENTRADA.

TOLDO: MARCA: FABRICACION NACIONAL

2 TOLDOS EXTERIORES DE ALUMINIO NATURAL DE UNA SOLA PIEZA CAL. 18, PROTEGIDO CON ANTI RUIDOS Y ANTICORROSIVOS DE ÓPTIMA CALIDAD, CON BRAZOS DE ALUMINIO UBICADOS UNO EN CADA LADO DE LA UNIDAD; *DICHOS TOLDOS DEBERÁN ESTAR EMPOTRADOS Y OCULTOS EN HUECOS EN LA PARTE SUPERIOR A CADA LADO DE LA CARROCERÍA EN DONDE SERÁN FIJADOS PARA QUE NO SOBRESALGAN DE ESTA Y ASÍ EVITAR GOLPES EN ARBOLES, CABLES, CORNISAS, ETC. CUANDO LA UNIDAD ESTE EN CIRCULACIÓN.*

AIRE ACONDICIONADO: MARCA: COLEMAN, MODELO: MACH 15

2 EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO ESPECIAL PARA UNIDAD MÓVIL CON CAPACIDAD PARA FUNCIONAR SIN EL VEHÍCULO ENCENDIDO, CAPACIDAD NOMINAL DE ENFRIAMIENTO DE 13,500 BTU'S., ENFRIAMIENTO 320 PIES CÚBICOS DE FLUJO DE AIRE Y FLUJO DE GAS, JUNTAS DE ALTA DURABILIDAD

EQUIPO GENERADOR DE CORRIENTE (PLANTA DE LUZ):

MARCA: EVANS, MODELO: G135MG2300BS

PLANTA CON BAJO NIVEL DE RUIDO Y VIBRACIÓN

EQUIPO GENERADOR DE CORRIENTE DE 11,000 WATTS Y 120 VOLTS.

DOS CILINDROS DE CUATRO TIEMPOS

ARRANQUE ELÉCTRICO

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

MOFLE SILENCIADOR

CARBURADOR AJUSTABLE DE ALTITUD

FILTRO PARA ACEITE

AIRE Y COMBUSTIBLE

CUENTA ADEMÁS CON BOMBA ELÉCTRICA DE COMBUSTIBLE.

EL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE ESTA INTEGRADO A LA PLANTA Y DEBERÁ SER INDEPENDIENTE DEL TANQUE DE



LICITANTE: CASTILLA & KURI CONSULTORES, S.C. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON WAS GROUP, S. DE R.L. DE C.V.

COMBUSTIBLE DE LA UNIDAD.

LA PLANTA DE LUZ, SE INSTALARÁ EN CAJUELA DISEÑADA PARA LA MISMA DEL LADO IZQUIERDO CON VENTILA Y CHAPA CON LLAVE, LA CAJUELA 100% SELLADA PARA EVITAR LA ENTRADA DE MONÓXIDO DE CARBONO AL INTERIOR DE LA UNIDAD

EQUIPAMIENTO DE PERIFONEO

COMPUESTO POR UNA TROMPETA CIRCULAR DE AL MENOS 40W DE POTENCIA Y UN REPETIDOR DE AL MENOS 180 WATTS CON ENTRADA PARA 2 MICRÓFONOS.

DEFENSA TRASERA:

FABRICADA, SUJETA CON TORNILLO ½" X 11/2" GRADO 5, MISMA DEFENSA LLEVARA UN TRATAMIENTO CON PRIMER ANTICORROSIVO PARA DARLE UN ACABADO EN ESMALTE ACRÍLICO AUTOMOTRIZ.

DEFENSA DELANTERA:

DEFENSA DELANTERA SE CONSERVARÁ LA ORIGINAL DEL VEHÍCULO

GENERALES:

DOS ESPEJOS LATERALES ORIGINALES DE LA UNIDAD
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE, CON REJILLA PARA EVITAR LA EXTRACCIÓN EN EL INTERIOR DEL TUBO
ANGULO DE DESPLOME DE CONFORMIDAD CON EL DISEÑO DE LA UNIDAD

ACCESORIOS:

EXTENSIÓN PARA USO RUDO DE 15 MTS. PARA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA EXTERNA.

2 GATOS ESTABILIZADORES

MEDIDAS INTERIORES DEL HABITÁCULO- TOLERANCIA DE + - 2%:

LARGO: 6.00 MTS.

ANCHO: 2.40 MTS.

ALTO: 2.20 MTS.

ÁREAS CON LAS QUE CUENTA AL INTERIOR: (IMÁGENES ILUSTRATIVAS 15)

SALA DE OFICINA MEDIACIÓN CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

LARGO: 3.00 MTS.

ANCHO: 2.40 MTS.

ALTO: 2.20 MTS.

SALA DE REDACCIÓN CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

LARGO: 2.20 MTS.

ANCHO: 2.40 MTS.

ALTO: 2.20 MTS.

BODEGA CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS:

LARGO: .80 MTS.

ANCHO: 2.40 MTS.

ALTO: 2.20 MTS.

ÁREA DE ARCHIVO UBICADA EN LA PARTE SUPERIOR DE LA CABINA DEL VEHÍCULO:

LARGO: .60 MTS.

ANCHO: 2.40 MTS.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL VEHÍCULO:

CARACTERÍSTICAS:

Motor	5.7 L HEMI V8-VVT o similar
Potencia	383 hp @ 5,600 rpm
Torque	400 lb-pie @ 4,000 rpm
Tanque de combustible	Gasolina -197 litros
Transmisión	5 velocidades manual (TR 4050)
Tracción	4x2 - Trasera (RWD)
Relación Final de eje trasero	4.10
Alternador	180 amp
Batería	730 amp-libre de mantenimiento
Conector para remolque	7 vías
Dirección	Hidráulica
Diámetro de giro	16.36
Suspensión delantera	Eje sólido con resorte helicoidal y barra de tracción
Suspensión trasera	Muelles multi-hojas con eje sólido y barra estabilizadora
Módulo para CARROCEROS -VSIM	si
Peso vehicular (kg)	2,833
Peso bruto vehicular (kg)	6,332
Capacidad de carga (kg)	3,499
Capacidad de arrastre (kg)	4,712
Capacidad de carga por eje (delantero/trasero)	4,468

EQUIPAMIENTO EXTERIOR



LICITANTE: CASTILLA & KURI CONSULTORES, S.C. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON WAS GROUP, S. DE R.L. DE C.V.

Cristales tintados	SI
Parabrisas tintado	SI
Ventanilla trasera fija	SI
Retrovisores laterales de arrastre en color negro	SI
Faros delanteros de halógeno-QUAD	SI
Bisel de cromo en faros	SI
Encendido automático de luces	SI
Retraso programado al apagado de faros	SI
Luces de navegación en toldo	SI
Llantas	LT 235/80 R 17" ALL SEASON TIRES

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Asientos entela 40/20/40	SI
Asientos con ajuste de 4 vías manual	SI
Recubrimiento en piso de vinil	SI
Manijas de asistencia al ascenso en pilar A	CONDUCTOR/PASAJERO
Mini consola central en piso	SI
Parasol lado pasajero con espejo de vanidad	SI
Arranque de motor con botón	SI
Cristales de ascenso y descenso manual	SI
Salida auxiliar de 12 V	SI
2 altavoces	SI
Puerto remoto USB de carga	SI
Volante con ajuste de altura	SI

SISTEMAS DE SEGURIDAD

Frenos de disco con sistema ABS en las cuatro ruedas	SI
Sistema de alistamiento de frenos	SI
Control electrónico de estabilidad	SI
sistema de bolsas de aire frontales multi-etapas	CONDUCTOR/PASAJERO
Cinturones de seguridad con ajuste de altura	SI
Llave codificada electrónicamente	SI
Seguros de puertas de aplicación manual	SI
Control de velocidad crucero	SI
Llanta de refacción	TAMAÑO CONVENCIONAL

EQUIPAMIENTO Y OTRAS ESPECIFICACIONES

Sistema de aire acondicionado y radio	SI
Color exterior	BLANCO
LARGO DE CHASIS	3,456 MM

Esta conversión deberá ser instalada en unidad con las siguientes características mínimas:

La marca del vehículo sobre el cual se montarán los habitáculos equipados será:
RAM 4000 CHASIS CABINA PL 4X2, AÑO 2021.

PERIODO MÍNIMO DE GARANTÍA DE LA UNIDAD (VEHÍCULOS) DE 24 MESES DE DEFENSA A DEFENSA Y DE LA CONVERSIÓN Y SUS ADITAMENTOS, SERÁ DE MÍNIMO 12 MESES CONTADOS A PARTIR DE LA RECEPCIÓN DE LAS UNIDADES A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA CONTRATANTE.

PERIODO MÁXIMO DE ENTREGA DE 60 DÍAS A PARTIR DE LA EMISIÓN DEL FALLO CORRESPONDIENTE

SEGUNDO. EL PAGO SE REALIZARÁ EN UNA SOLA EXHIBICIÓN, POR EL MONTO TOTAL ADJUDICADO DESPUÉS DE HABER RECIBIDO LOS BIENES A ENTERA SATISFACCIÓN DE LA CONTRATANTE, DENTRO DE LOS 20 DÍAS HÁBILES POSTERIORES A LA PRESENTACIÓN DE LA FACTURA DEBIDAMENTE REQUISITADA.

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin, including a large signature at the top and several initials below.



TERCERO. LA FACTURACIÓN DEBERÁ SER EXPEDIDA CON LOS SIGUIENTES REQUISITOS: -----

- NOMBRE: PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA -----
- R.F.C.: PJE740702BHA -----
- DIRECCIÓN: 5 ORIENTE NO. 9, COLONIA CENTRO, PUEBLA, PUEBLA. C.P.72000 -----

CUARTO. EL CONTRATO QUE DEBA FORMALIZARSE COMO RESULTADO DE ESTA ADJUDICACIÓN, TIENE QUE SUSCRIBIRSE DENTRO DEL TÉRMINO DE CINCO DÍAS HÁBILES, CONTADOS A PARTIR DEL DÍA SIGUIENTE A LA FECHA EN QUE SE NOTIFICA EL PRESENTE FALLO DE ADJUDICACIÓN. -----

QUINTO. EL LICITANTE ADJUDICADO GARANTIZARÁ LOS VICIOS OCULTOS Y CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, MEDIANTE FIANZA, CHEQUE CERTIFICADO O DE CAJA E HIPOTECA OTORGADA A FAVOR DEL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA, POR UN IMPORTE EQUIVALENTE AL 10% (DIEZ POR CIENTO) DEL MONTO TOTAL INCLUYENDO EL I.V.A. ESTA DEBERÁ GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DE LA ENTREGA DEL BIEN ADJUDICADO, ASÍ COMO LA INDEMNIZACIÓN POR VICIOS OCULTOS Y DEBERÁ PRESENTARSE A LA FIRMA DEL CONTRATO CITADO. -----

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE. -----

LECTURA Y CIERRE DEL ACTA: -----
LEÍDA QUE FUE LA PRESENTE ACTA Y NO HABIENDO MAS HECHOS QUE HACER CONSTAR SE DA POR TERMINADA SIENDO LAS 11:10 HORAS DEL DÍA DE SU INICIO, LEVANTÁNDOSE EN ORIGINAL, RUBRICANDO AL MARGEN Y FIRMANDO AL CALCE QUIENES EN ELLA INTERVINIERON, COMO MUESTRA DE APROBACIÓN. -----

POR EL COMITÉ:

C. ISRAEL CUAPIO CORTÉS

C. ZOILA REYNA LUNA MARTÍNEZ

C. SERGIO JUÁREZ RAMÍREZ

POR EL ÓRGANO INTERNO DE CONTROL:

C. HUGO LÓPEZ SILVA



POR LA UNIDAD SOLICITANTE

C. MARÍA ESTHER MALDONADO
VENEGAS

POR LOS LICITANTES:

399 PROJECT DEVELOPMENT, S.A. DE C.V.

CASTILLA & KURI CONSULTORES, S.C. EN PARTICIPACIÓN
CONJUNTA CON WAS GROUP, S. DE R.L. DE C.V.

TRANSPORTES ORAR, S.A. DE C.V.

----- FIN DE TEXTO -----

ESTA HOJA DE FIRMAS FORMA PARTE DEL ACTA DE FALLO DEL PROCEDIMIENTO MEDIANTE CONCURSO
POR INVITACIÓN NÚMERO C-ADQ-026-2021 REFERENTE A LA ADQUISICIÓN DE UNIDAD MÓVIL DE
MEDIACIÓN Y DE JUSTICIA ITINERANTE PARA EL PODER JUDICIAL DEL ESTADO DE PUEBLA. -----